



Série LDX-EXP-S emplacements dangereux

Unité à batterie, enseigne et unité combinée

Projet / Emplacement :

Entrepreneur :

Date :

Préparé par :

Spécification type

Fournir et installer l'équipement pour emplacements dangereux alimenté par batterie de la **Série LDX-EXP-S**. Le boîtier sera en aluminium moulé avec revêtement en poudre époxydique gris. L'équipement devra être approuvé pour une tension d'entrée de 120, 277 ou 347 volts, 60 Hz et être certifié CSA. L'équipement devra fournir à la sortie _____ volts et _____ watts et alimenter la charge nominale pendant au moins 30 minutes jusqu'à 87,5 % de la tension nominale de la batterie. La batterie devra être du type plomb-calcium sans entretien et longue durée. Le chargeur devra être entièrement vérifié par ordinateur et sa sortie régularisée à l'usine à une tolérance de $\pm 1\%$. Le chargeur devra être à limite de courant, à compensation thermique, résistant au court-circuit et avec protection de polarité inversée. Le chargeur devra être fourni avec un circuit électronique de blocage qui connecte la batterie sur activation du c.a. et avec un circuit électronique de protection de baisse de tension qui active les phares d'éclairage de secours dès que le courant secteur baisse à moins de 75 % de la tension nominale.

Lorsque requis, l'équipement sera fourni avec _____ phares, chacun doté de : _____ lampe (s) de _____ watts.

Le boîtier des phares sera en aluminium moulé avec revêtement en poudre époxydique gris. Les lentilles consisteront d'un globe en verre prismatique clair, résistant aux chocs et à la chaleur. Le phare sera garni d'un joint d'étanchéité à l'usine, aucun joint d'étanchéité externe étant nécessaire. Lorsque requis, l'équipement inclura une enseigne de sortie et un circuit de transfert destiné à maintenir l'enseigne de sortie éclairée en permanence, soit en modes de fonctionnement normal et de secours. Le boîtier de l'enseigne de sortie sera en acier de gauge 14 fini émail gris. La plaque frontale sera fabriquée en acier robuste de calibre 14 et dotée de chevrons directionnels universels défonçables et les lettres seront rouges d'un trait d'au moins 6 po (150 mm) de hauteur sur 3/4 po (19 mm) de trait. La source d'éclairage utilisera des DEL **ALINGAP** et consommera moins de 5 watts en modes c.a. ou de secours.

L'équipement devra convenir aux emplacements de Classe _____, Division _____, Groupe _____.

L'enseigne de sortie devra être certifiée CSA-C860. L'équipement devra être le modèle Ready-Lite _____

Caractéristiques

- Certifiée CSA pour les emplacements dangereux :
Classe I, Divisions 1 et 2, Groupes A, B, C, D
Classe II, Divisions 1 et 2, Groupes E, F, G
Classe III, Divisions 1 et 2
- Corps en aluminium moulé avec revêtement en poudre époxydique gris ; globe en verre prismatique clair, résistant aux chocs et à la chaleur
- Batterie au plomb-calcium sans entretien et de longue durée chargeur à limite de courant, à compensation thermique, résistant au court-circuit et avec protection de polarité inversée.
- Phares de secours avec concept à lampe simple ou jumelée.
- Enseigne de sortie autonome (combo) incluant un circuit de transfert pour quatre enseignes de sortie DEL
- Enseigne de sortie avec source DEL ALINGAP
- L'enseigne de sortie est certifiée CSA C860
- La version autonome est également certifiée CSA C22.2 No. 141
- Nouvelle nomenclature facile à utiliser, basée sur les codes de sévérité de Ready-Lite
- Également disponibles comme enseignes de sortie et phares satellites ; se référer aux feuilles de catalogue RFX-CS et RFX


Fabriqué au Canada



Consommation c.a. et capacité des accumulateurs

Modèle	Spécifications c.a.		Capacité en Watts				
			30min	1h00	1h30	2h00	4h00
LDX636 EXP	120 ou 347V c.a.	0,50 ou 0,20 Amp	36	21	15	12	6
LDX672 EXP			72	42	30	24	12
LDX6108 EXP			108	63	45	36	18
LDX1272 EXP			72	42	30	24	12
LDX12144 EXP			144	84	60	48	24
LDX12200 EXP			200	117	83	67	33
LDX24144 EXP			144	84	60	48	24

NOTE : La capacité en mode éclairage de secours s'applique seulement à l'unité à batterie (autonome)

Pour les unités combinées ou enseignes autonomes il faut allouer 5 Watts de puissance de secours pour chaque enseigne.

1.

Environnement	Code de sévérité
Cl. I, Div. 1, Gr. A, B	S1
Cl. I, Div. 1, Gr. C, D	S2
Cl. I, Div. 2, Gr. A, B, C, D	S3
Cl. II, Div. 1 & 2, Gr. E, F, G Cl. III, Div. 1 & 2	S4

2.

Guide de certification du LDX-EXP-S (40°C ambiant)				
Code de sévérité	S1	S2	S3	S4
Code de température	T6	T6	T3C	T3C (E.G.F)
Caractéristiques CSA/UL	Max. 85°C	Max. 85°C	Max. 160°C	Max. 160°C

Guide de certification du phares satellites (40°C ambiant)				
Code de sévérité	S1	S2	S3	S4
Code de température	T4A	T6	T1	T3B (E.G.F)
Caractéristiques CSA/UL	Max. 120°C	Max. 85°C	Max. 450°C	Max. 165°C

Projet / Emplacement :

Entrepreneur :

Date :

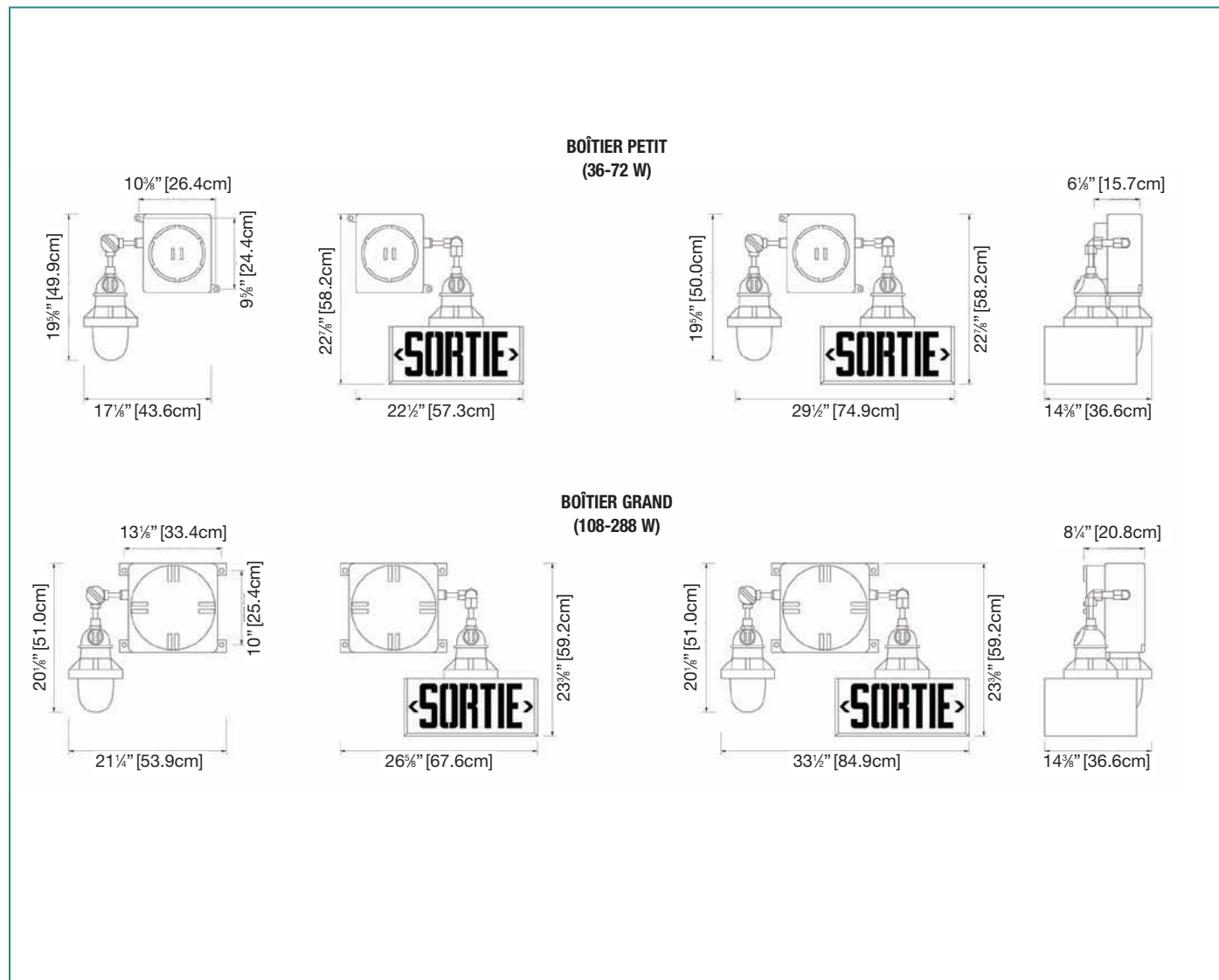
Préparé par :

Série LDX-EXP-S emplacements dangereux

Unité à batterie, enseigne et unité combinée



Dimensions



Pour commander

Voltage c.c.	Capacité	Série	Modèle de phare	Code de sévérité	Puissance des lampes	Enseigne	Tension	Options
LDX6 = 6 volts	-36 = 36 watts -72 = 72 watts -108 = 108 watts	EXP = emplacement dangereux	Vide = aucun phare /11 = phare simple, 1 lampe /12 = phare simple, 2 lampes /21 = phare double, 1 lampe chaque	S1 = CL. I, Div.1 & 2, Gr. A, B S2 = CL. I, Div.1, Gr. C, D S3 = CL. I, Div.2, Gr. A, B, C, D S4 = CL. II, Div.1 & 2, Gr. E, F, G CL. III, Div.1 & 2	Vide = aucun lampe 12 = 6V, 12V - 12W, quartz bi-pin 20 = 6V à 24V - 20W, quartz bi-pin	Vide = aucun enseigne -S1 = SORTIE à DEL simple face C860 -S2 = SORTIE à DEL double face C860	Vide = 120V c.a. U277 = 277V c.a. input U347 = 347V c.a. input	Vide = aucun option D5 = délai temporisé TS = panneau de transfert
LDX12 = 12 volts	-72 = 72 watts -144 = 144 watts -200 = 200 watts							
LDX24 = 24 volts	-144 = 144 watts -288 = 288 watts							

*Certaines combinaisons ne sont pas disponibles, Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes.

EXEMPLE : LDX6EXP/115212-S1